

Steel Core Tire Levers • TL-6.2

The TL-6.2 is a composite covered, steel core tire lever that provides smooth, scratch-free operation and superior strength to help remove even the tightest tires. **Tire Removal:** Deflate tire completely. Push bead of tire from edge of rim. Insert tip of one lever under bead. Insert tip of second lever under bead 8–10 cm from first lever. Push down on both levers to pry up bead. Slide second lever along rim until bead is completely removed. Remove second tire bead from rim to completely remove tire and tube.

Stahlkern-Reifenheber • TL-6.2

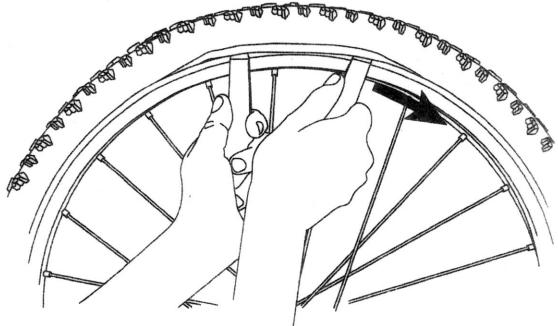
Der TL-6.2 ist ein Reifenheber aus Kunststoff mit Stahlkern mit dem sich auch die hartnäckigsten Reifen souverän und kratzfrei von der Felge demonstrieren lassen. **Reifen Demontieren:** Entlüften Sie den Reifen sorgfältig. Drücken Sie einen Reifenwulst vom Felgenrand nach innen. Schieben Sie die beiden Reifenheber im Abstand von 8–10 cm unter den Reifenwulst. Drücken Sie beide Reifenheber nach unten, um den Reifenwulst aus der Felge herauszuhebeln. Gleiten Sie mit einem Heber an der Felgenflanke entlang, bis der Reifen auf dieser Seite vollständig aus dem Felgenbett entfernt ist. Entfernen Sie Reifen und Schlauch komplett von der Felge.

Démonte-Pneus Corps Acier • TL-6.2

Le TL-6.2 est un démonte-pneu en acier, recouvert de composite, permettant une utilisation musclée avec les pneus les plus durs, sans risque de rayures pour la jante. **Démontage du Pneu :** Dégonfler complètement le pneu. Décoller la tringle du pneu du bord de la jante. Insérer la pointe d'un démonte pneu sous la tringle du pneu. Insérer la pointe du second démonte pneu à 8–10 cm du premier. Pousser les deux démonte-pneus vers le bas afin de lever la tringle. Coulisser le second démonte pneu le long de la jante afin de complètement extraire la tringle. Retirer la seconde tringle afin d'extraire le pneu et la chambre à air.

Llaves de Acero para Desmontar Neumático • TL-6.2

Las llaves para desmontar neumáticos TL-6.2 fabricada en acero con cubierta proporciona un funcionamiento suave y resistente para poder desmontar incluso los neumáticos más estrechos. **Desmontando el Neumático:** Desinfla completamente la llanta. Presione la ceja de la llanta cercana al rin. Inserte la punta de una de las llaves en la ceja de la llanta. Inserte la punta de la segunda llave en la ceja de la llanta a unos 8–10 cm de distancia de la primera llave. Empuje ambas llaves para levantar la ceja y deslice la segunda llave alrededor de la llanta hasta que la ceja esté completamente separada. Levante el otro lado de la llanta para retirarla completamente.



Made in the USA



WARNING: Cancer and
Reproductive Harm

www.P65Warnings.ca.gov

Warranty Info: parktool.com/warranty

© 2018 Park Tool Co. / PARKTOOL®
and the color BLUE are registered
trademarks of Park Tool Co.

7 63477 00797 1